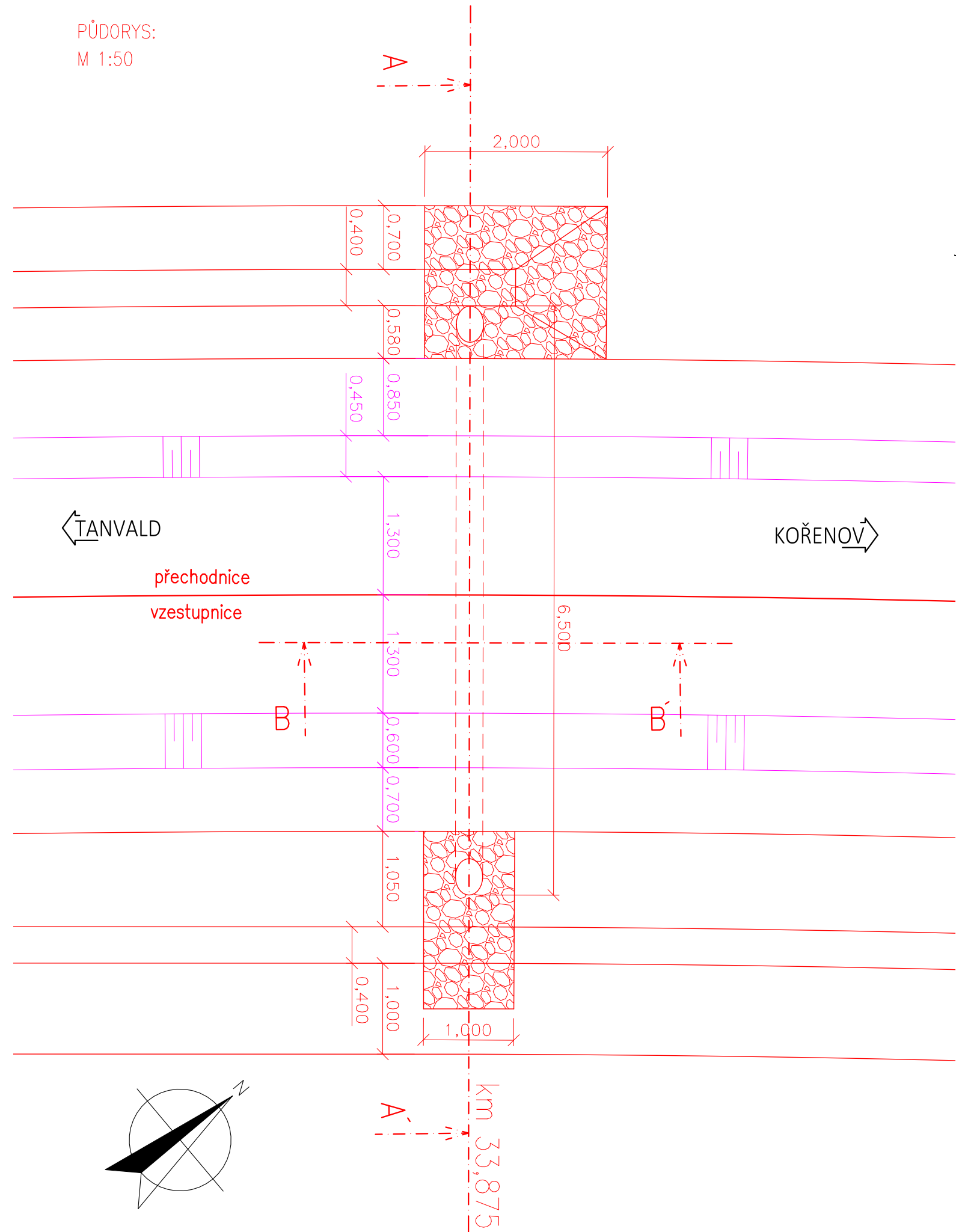
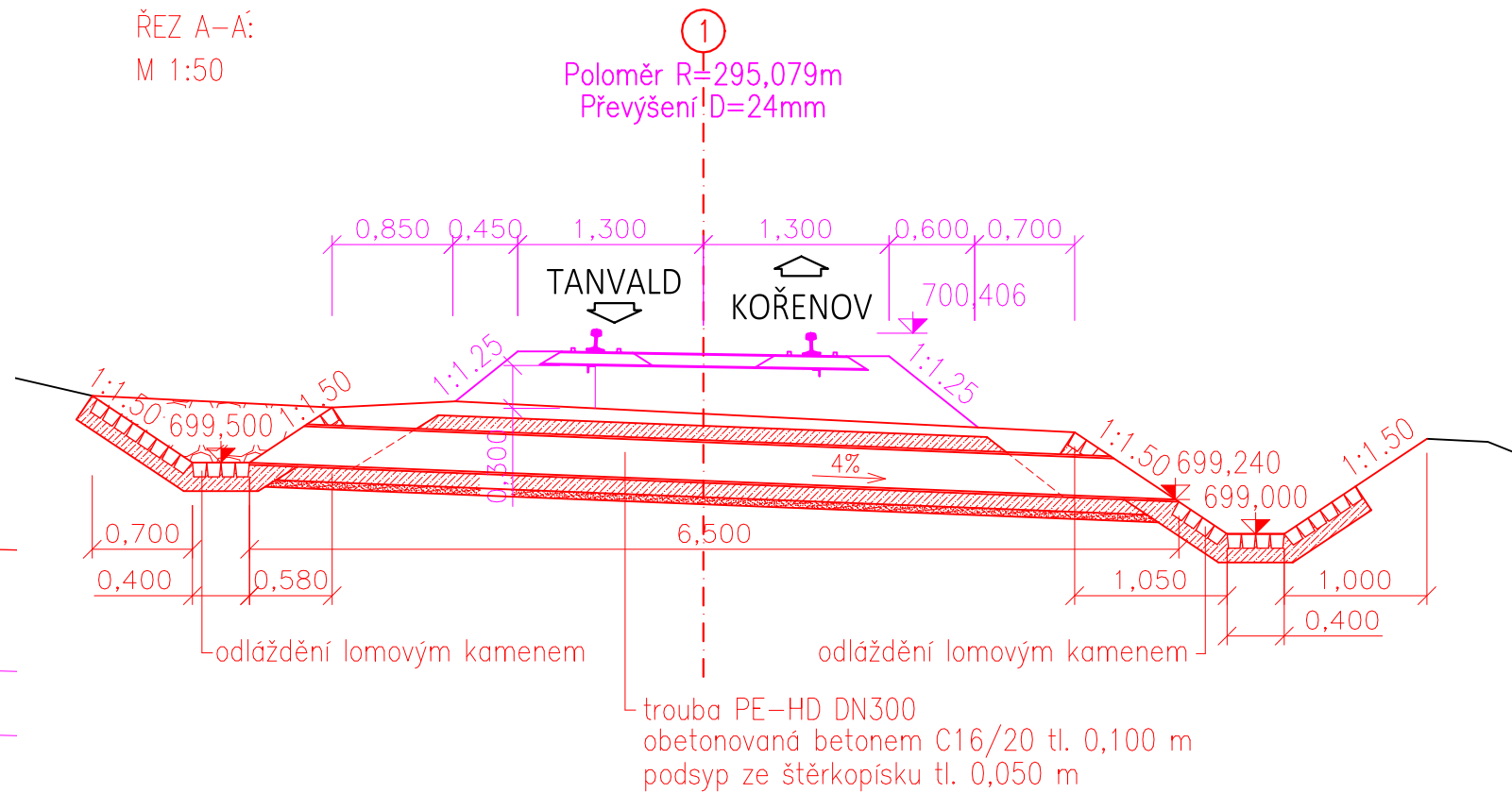


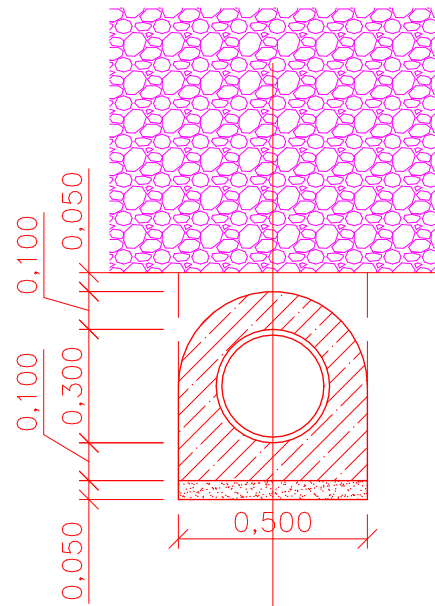
PŮDORYS:  
M 1:50



ŘEZ A-A:  
M 1:50



ŘEZ B-B:  
M 1:20



- Drcené kamenivo, fr. 31,5/63
- Zásyp vytěženým materiálem
- Obetonování, beton C16/20, tl. 0,100 m
- Kanalizační trouba plná, PE-HD DN300
- Obetonování, beton C16/20, tl. 0,100 m
- Podsyp ze štěrkopísku, tl. 0,050 m

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík		Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Reňka</i> Ing. Jakub Reňka	 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div>
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: <div>Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov</div>				
SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční svršek SO 04-11-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční spodek				Formát: 3xA4
				Datum: 11/2021
				Účel: DSP+PDPS
				Č. zakázky: 64020136
				Změna: Č. kopie:
				Měřítko: 1:50/1:20
Obsah dokumentace: DETAIL – PŘÍČNÝ PŘECHOD V KM 33,875				Část dokumentace: E.1.1.4 Č. přílohy: .06.03